

ЧОУ ДПО « Региональный центр профессионального образования»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО «Региональный центр  
профессионального образования»



  
Т.Н.Бородовская

« 17» января.2022 г

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(программа повышения квалификации):  
«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»**

г.Балаково  
2022год

## 1. Пояснительная записка

1.1. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации): **«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»** (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

1.2. Целью обучения по Программе является обновление теоретических и практических знаний слушателей в связи с необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач в области промышленной безопасности.

1.3. Программа разработана, принята и реализована ЧОУ ДПО «Региональный центр профессионального образования», руководствуется положениями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности», Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 октября 2020 г. N 414 "Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений", Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. N 1365 "О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики", Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности", Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1435 "О лицензировании деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения", Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности", Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов", Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения", Приказ Ростехнадзора от 11.04.2016 N 144 "Об утверждении Руководства по безопасности "Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах", Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. N 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности", Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовный кодекс Российской Федерации, Указ Президента РФ от 6 мая 2018 г. N 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу", Постановление Правительства РФ от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2415 "О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности", Приказ Федеральной службы по экологическому,

технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог", Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах".

1.4. По результатам прохождения обучения по Программе слушатели получают необходимые знания о нормативно-правовой базе в области промышленной безопасности, общих требований промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов, о требованиях промышленной безопасности к эксплуатации оборудования работающего под избыточным давлением, об основах ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности, об основных аспектах лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, о основах проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования; об основных функциях и полномочий органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности, о методах снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах.

Результатами обучения слушателей по Программе является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации

1.5. Образовательное учреждение осуществляет обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям выдаются удостоверения о повышении квалификации.

## **2. Базовые требования к содержанию Программы**

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к профессиям и должностям работников, занятых в хозяйственной и иной деятельности, которая оказывает или может оказать негативное воздействие на окружающую среду. Соответствие Программы квалификационным требованиям к профессиям и должностям определено содержанием тем, включенных в состав Программы.
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования и ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения. Ориентация на современные образовательные технологии

реализована в формах и методах обучения, в методах контроля и управления образовательным процессом и средствах обучения;

- соответствует принятым правилам оформления программ.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и календарным учебным графиком (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3, 4 и 5 соответственно.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:**  
**«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»**

**Цель** - совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

**Категория слушателей** - работники опасных производственных объектов или иные лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

**Срок обучения** - 72 часа

**Форма обучения** – очная, очно-заочная, заочная

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

№ п/п	Наименование разделов и модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе часов (ч.)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия и семинары	
<b>1.</b>	<b>Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	-	опрос/тестирование
1.1.	Основные положения промышленной безопасности	4	4	-	
1.2.	Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности	4	4	-	
1.3.	Аварии на опасных производственных объектах	2	2	-	
1.4.	Техническое регулирование в области промышленной безопасности	2	2	-	
1.5.	Ответственность в области промышленной безопасности	2	2	-	
1.6.	Риск-ориентированный подход к обеспечению промышленной безопасности	2	2	-	
<b>2.</b>	<b>Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	опрос/тестирование
2.1.	Подготовка к эксплуатации подъемных сооружений	4	4	-	
2.2.	Организация эксплуатации подъемных сооружений	8	8	-	
2.3.	Требования к безопасной	2	2	-	

	эксплуатации подъемных сооружений				
<b>3.</b>	<b>Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	опрос/тестирование
3.1.	Общие требования к эскалаторам	6	6	-	
3.2.	Требования к безопасной эксплуатации эскалаторов	8	8	-	
<b>4.</b>	<b>Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	опрос/тестирование
4.1.	Общие требования к эксплуатации канатных дорог и фуникулеров	6	6	-	
4.2.	Требования к безопасной эксплуатации канатных дорог и фуникулеров	8	8	-	
<b>5.</b>	<b>Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-	опрос/тестирование
5.1	Требования к безопасной эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог	8	8	-	
<b>6.</b>	<b>Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	опрос/тестирование
6.1	Общие требования к производству сварочных работ на ОПО	4	4	-	
<b>7.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	-	-	<b>опрос/тестирование</b>
Итого:		72	70	-	-

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование раздела	Количество учебных часов по дням (Д)									Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	8								16
2.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения			8	6						14



## **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ**

### **дополнительной профессиональной программы повышения квалификации: «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»**

#### **Раздел 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации**

##### **Модуль 1.1. Основные положения промышленной безопасности**

Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

##### **Модуль 1.2. Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности**

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

##### **Модуль 1.3. Аварии на опасных производственных объектах**

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценка риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

##### **Модуль 1.4. Техническое регулирование в области промышленной безопасности**

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

##### **Модуль 1.5. Ответственность в области промышленной безопасности**

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

##### **Модуль 1.6. Риск-ориентированный подход к обеспечению промышленной безопасности**

Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методам ее обеспечения.

#### **Раздел 2. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения**

##### **Модуль 2.1. Подготовка к эксплуатации подъемных сооружений**

Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к



проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

### **Модуль 2.2. Организация эксплуатации подъемных сооружений**

Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений. Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений. Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений

### **Модуль 2.3. Требования к безопасной эксплуатации подъемных сооружений**

Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

## **Раздел 3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах**

### **Модуль 3.1. Общие требования к эскалаторам**

Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям

### **Модуль 3.2. Требования к безопасной эксплуатации эскалаторов**

Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации. Эксплуатация эскалатора.

## **Раздел 4. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры**

### **Модуль 4.1. Общие требования к эксплуатации канатных дорог и фуникулеров**

Область распространения федеральных норм и правил «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров». Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги. Электрооборудование канатных дорог и фуникулеров.

### **Модуль 4.2. Требования к безопасной эксплуатации канатных дорог и фуникулеров**

Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время. Требования к персоналу. Условия обеспечения защищенности пассажиров.

## **Раздел 5. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги**

### **Модуль 5.1. Требования к безопасной эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог**

Приемка и ввод в эксплуатацию грузовых подвесных канатных дорог. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов. Техническое освидетельствование и экспертиза

промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог.

## **Раздел 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах**

### **Модуль 6.1. Общие требования к производству сварочных работ на ОПО**

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### Сведения о материально-техническом оснащении и учебно-методической базе оснащение учебного кабинета:

Для реализации программы предусмотрен учебный кабинет, оснащенный *оборудованием*:  
рабочее место преподавателя,  
рабочие места для слушателей  
*техническими средствами обучения*  
мультимедийное оборудование  
ноутбуки с доступом к сети Интернет  
многофункциональное устройство

### Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого раздела (дисциплины/модуля).

### Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации): «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

1. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
2. Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности".
3. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности".
4. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 октября 2020 г. N 414 "Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений".
5. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. N 1365 "О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики".
6. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности".
7. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1435 "О лицензировании деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения".
8. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности"

9. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов".
10. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью".
11. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения".
12. Приказ Ростехнадзора от 11.04.2016 N 144 "Об утверждении Руководства по безопасности "Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах".
13. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. N 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности".
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовный кодекс Российской Федерации.
15. Указ Президента РФ от 6 мая 2018 г. N 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу".
16. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".
17. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2415 "О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности".
18. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".
19. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".
20. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров".
21. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог".
22. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах".

## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### Формы аттестации

Промежуточная аттестация. Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов по модулю предлагается сдать зачет в форме опроса или тестирования, состоящий из 10-15 вопросов по освоенным темам. Тест считается успешно пройденным и зачет сданным при проценте правильных ответов 85 % и более. Количество попыток не ограничено.

Результаты промежуточной аттестации учитываются при допуске к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Форма проведения квалификационного экзамена определяется совместно с заказчиком (физические или юридические лица).

Проверка теоретических знаний проводится в форме устного экзамена или тестирования.

Теоретические знания проверяются по заранее разработанным билетам. Квалификационная комиссия вправе задавать дополнительные вопросы слушателю, если ответы на вопросы содержат ошибки.

Результат квалификационного экзамена отражается в Журнале учета теоретического обучения. Билет состоит из вопросов, ответить на которые необходимо в течение 20 минут. Результаты квалификационного экзамена рассматриваются аттестационной комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения аттестационная комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

### Методы оценивания

Методы оценивания при проведении итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена:

--Устный экзамен или тестирование (проверка знаний)

#### **Перечень тестовых дидактических материалов по проверки теоретических знаний**

Тестовые дидактические материалы применяются для проведения итогового контроля за уровнем и качеством полученных при обучении знаний и умений. Применение тестов позволяет оперативно и объективно оценить степень усвоения обучающимися учебного материала.

Показатели оценки результатов предусматривает четырехбалльную шкалу («неудовлетворительно», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично») Положительными оценками при прохождении аттестации считаются оценки «удовлетворительно», «хорошо», «отлично».

Задания представляют собой вопросительные предложения, для ответа на которые необходимо выбрать правильный(е) вариант(ы) из предложенных ответов.

*Условные обозначения:*

+ правильный ответ

- неправильный ответ

#### **Шкала оценки степени усвоения пройденного учебного материала**

% правильных ответов	Оценка
от 91 % до 100%	5 (отлично)
от 81 % до 90 %	4 (хорошо)
от 61 % до 80 %	3(удовлетворительно)
60 % и менее	2(неудовлетворительно)

Тестирование проводится в рамках определенного времени. Затраты времени для тестирования определяются исходя из примерных затрат времени на выполнение одного задания (например, 1-2 минуты) и количества предложенных заданий.

## 2. Оценочные материалы

**1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (далее – ФНП ПС)?**

- а) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны
- б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники
- в) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги
- г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления
- д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки)

**2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?**

- а) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления
- б) На ОПО, где эксплуатируются ПС (далее - ПС), установленные в шахтах
- в) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах
- г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы
- д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками

**3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?**

- а) Паспорт ПС
- б) Протокол испытаний, проведенный изготовителем
- в) Сертификат или декларация соответствия
- г) Акт технического освидетельствования

**4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования")?**

- а) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС
- б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС
- в) Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС
- г) Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

**5. Что понимается под термином "инцидент с подъемным сооружением"?**

- а) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению)
- б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС
- в) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта

- г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта

#### **6. Что понимается под термином "эксплуатация"?**

- а) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт
- б) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт
- в) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество
- г) Стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию

#### **7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?**

- а) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС
- б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС
- в) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей
- г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации

#### **8. Что понимается под термином "цикл работы крана"?**

- а) Одна рабочая смена оператора (крановщика)
- б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза
- в) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту
- г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза

#### **9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- а) Автомобильные краны
- б) Краны мостового типа
- в) Краны на железнодорожном ходу
- г) Краны-трубоукладчики

#### **10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- а) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно
- б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении
- в) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота
- г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей

#### **11. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за**

**содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?**

- а) Имеет право привлекать всех указанных специалистов
- б) Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС
- в) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС
- г) Не имеет право
- д) Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии

**12. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?**

- а) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС
- б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии
- в) Своего непосредственного руководителя
- г) Руководителя эксплуатирующей организации
- д) Руководителя ОПО

**13. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?**

- а) Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться собственными ТУ на капитальный и капитально-восстановительный ремонты
- б) Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено
- в) Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключении экспертизы промышленной безопасности

**14. На какую организацию ФНП ПС возлагается ответственность за эксплуатацию ПС не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?**

- а) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС
- б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС
- в) На эксплуатирующую ПС организацию
- г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС
- д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС

**15. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?**

- а) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС
- б) Руководитель организации, эксплуатирующей ПС
- в) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии



- г) Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора

**16.Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?**

- а) Только специализированная организация
- б) Только эксплуатирующая организация
- в) Только организация – разработчик ППР
- г) Только проектная организация
- д) Только специализированная экспертная организация

**17.Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?**

- а) Не менее чем на 300 мм
- б) Не менее чем на 400 мм
- в) Не менее чем на 500 мм
- г) Не менее чем на 1000 мм

**18.Какие требования предъявляются к установке кранов, управляемых с пола или по радио?**

- а) Для кранов, управляемых с пола, должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном, а для кранов, управляемых по радио - свободная площадка в середине зоны обслуживания (помещения цеха)
- б) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация, поскольку такие краны не ставятся на учет
- в) Решение по установке принимает эксплуатирующая организация с учетом принятой технологии перегрузочного процесса и количества кранов, участвующих в нем
- г) Должен быть предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего краном
- д) Требования по установке кранов разрабатываются эксплуатирующей организацией и согласуются органами Ростехнадзора при регистрации ОПО

**19.При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?**

- а) При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса
- б) В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном
- в) При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений
- г) При симметричном расположении колес крана относительно рельса

**20.Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?**

- а) Не менее 100 мм
- б) Не менее 80 мм
- в) Не менее 60 мм
- г) Не менее 40 мм

**21.Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых**

**во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?**

- а) Не менее 2000 мм
- б) Не менее 1800 мм
- в) Не менее 1600 мм
- г) Не менее 2500 мм

**22.Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?**

- а) Не менее 400 мм
- б) Не менее 350 мм
- в) Не менее 300 мм
- г) Не менее 250 мм

**23.Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?**

- а) Не менее 250 мм
- б) Не менее 400 мм
- в) Не менее 500 мм
- г) Не менее 700 мм

**24.Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?**

- а) Не менее 1000 мм
- б) Не менее 1700 мм
- в) Не менее 1500 мм
- г) Не менее 2000 мм

**25.На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?**

- а) На расстоянии не менее 1000 мм
- б) В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации
- в) Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов
- г) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов
- д) С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен

**26.С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее - ВЛ) электропередачи?**

- а) С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ
- б) С организацией, эксплуатирующей ВЛ
- в) С владельцем линии
- г) С территориальным органом Ростехнадзора

**27. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?**

- а) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки
- б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор
- в) Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы
- г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору
- д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры

**28. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?**

- а) Разработчик ППР
- б) Эксплуатирующая организация
- в) Специализированная организация
- г) Владелец линии
- д) Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен

**29. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?**

- а) Не менее 0,7 м
- б) Не менее 1,0 м
- в) Не менее 0,8 м
- г) Не менее 0,5 м

**30. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?**

- а) Не разрешается
- б) Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором
- в) Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли)
- г) Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель
- д) Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке

**31. Какие грузы при выполнении операции кантования называют "грузами сложной конфигурации"?**

- а) Грузы, масса которых составляет 75 % и более грузоподъемности крана
- б) Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов
- в) Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно
- г) Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей
- д) Грузы со смещением центра тяжести

**32. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?**

- а) Не более 400-500 мм
- б) Не более 200-300 мм

- в) Не более 450 мм
- г) Не более 600 мм

**33. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?**

- а) Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли
- б) Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза
- в) Запрещается
- г) Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона
- д) Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии

**34. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?**

- а) Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости)
- б) Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком
- в) Не разрешается
- г) Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов
- д) Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно

**35. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?**

- а) Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма
- б) Если осуществляется подъем длиномерного груза с применением траверсы
- в) Если угол между стропами при подъеме груза составляет  $80^\circ$
- г) Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы
- д) Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке

**36. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?**

- а) В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана
- б) В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования
- в) В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС
- г) В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона
- д) В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм

**37. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?**

- а) При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС, должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС
- б) Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты
- в) Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки
- г) Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте

**38. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана**

**не у посадочной площадки?**

- а) Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана
- б) Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций
- в) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой
- г) Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки
- д) Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути

**39.Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?**

- а) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы
- б) Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте
- в) Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами
- г) Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки
- д) Выполнение указанных работ запрещено

**40.Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?**

- а) ПС должны быть установлены на аутригеры, а стрела на минимальный вылет
- б) ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром
- в) Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры
- г) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС
- д) Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.